

LBA 63 AMONT

LA BARRIÈRE LA PLUS RAPIDE DU MARCHÉ

BARRIÈRE LEVANTE AVEC LISSE LATÉRALE JUSQU'À 4 m



ultra-rapide
et fluide

Dégondage avant
pour éviter tout
impact potentiel sur
les équipements de
l'îlot

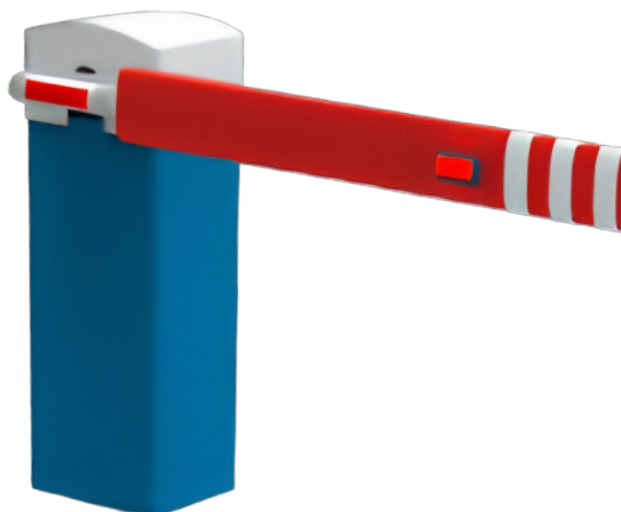
Système de
déverrouillage et de
charnière automatique
pour éviter la rupture
de la lisse

Entretien optimisé avec
le bras Carbon ou FLEX
pouvant être remplacé
en moins d'une minute
sans outils

**Technologie One-C
intégrée. Option LBA
connect pour gérer
l'ensemble du parc
installé**

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse** : Variable dès 0.5 seconde
- **Fonctionnement intensif continu** : 15 000 cycles/jour
- **Lisse** : Ovale latérale de 84x57 jusqu'à 4 m
- **Motoréducteur** : Triphasé / Alimentation 230v mono
- **Ressort** : Compensation par compression
- **Fût** : En tôle acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot** : En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de Fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE** : Gestion et pilotage moteur automatique



 PÉAGE

FABRIQUÉ EN FRANCE

LBA 63 AMONT

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Puissance	Moteur triphasé 0,18 kW
Motoréducteur	Réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Aluminium ovale laqué blanc 84x57 mm
Temps de manœuvre	Dès 0,5 seconde (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	10 millions
MTBF (heures)	15 000
MTTR (moyenne temps dépannage)	15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	4 m
Manœuvre de secours	Relevage automatique sur manque de tension
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester
Dimensions massif (Lx-PxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Personnalisation

- Peinture polyester couleur spéciale (RAL à définir)

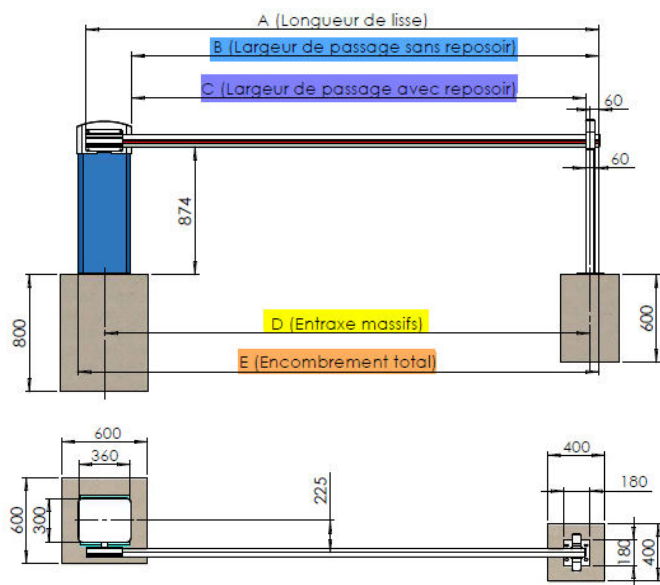
Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux bandeau led
- Feux Flash sur fut
- Feu clignotant sur lisse
- Feux pénétration
- Sirène sur violation de passage

Sécurité

- Détecteur de boucle
- Carrosserie galvanisée anti corrosion
- Carrosserie en aluminium
- LAPI
- Boîte pompier
- Boîte à boutons
- Verrouillage interne anti-fraude (reversible)
- Dégondage arrière
- Récepteur radio programmable Cardin S 449-433 MHz 1 à canaux
- LBA Connect

INSTALLATION



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Largeur de passage avec reposoir C en mm	Entraxe massifs D en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
A	A = B + 310	A = C + 400	A = D + 185	A = E - 60	A = H - 790

Alimentation :

- Janolène ø63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert ø40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

Liaison avec reposoir :

- Tube ø30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc

Queue de boucle magnétique :

- Tube ø30 mm
- Paire torsadée de queues de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges d'ancrage

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur le massif béton
- Embase de reposoir

